

Региональные нормативы градостроительного проектирования в области транспорта на территории Донецкой Народной Республики

I. Основная часть

1. Общие положения

1.1. Настоящие региональные нормативы градостроительного проектирования в области транспорта на территории Донецкой Народной Республики (далее – РНГПТ) устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами регионального и местного значения в области транспорта и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Донецкой Народной Республики.

1.2. РНГПТ подготовлены в части обеспечения населения местами постоянного хранения транспортных средств и местами временной стоянки (парковки) транспортных средств.

1.3. РНГПТ разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации и Донецкой Народной Республики в целях реализации полномочий органов государственной власти Донецкой Народной Республики и органов местного самоуправления, действующих на территории Донецкой Народной Республики, в области транспорта.

1.4. РНГПТ разработаны на период восстановления городской инфраструктуры Донецкой Народной Республики.

1.5. Объекты нормирования:

1.5.1. Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенные для постоянного хранения транспортных средств и закрепленные за конкретным владельцем.

1.5.2. Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенные для использования неограниченным кругом лиц для временной стоянки (парковки) транспортных средств.

2. Перечень расчетных показателей для РНГПТ

**2.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня
обеспеченности населения местами для постоянного хранения
транспортных средств и местами временной стоянки (парковки)
транспортных средств**

2.1.1. Расчетный показатель минимально допустимого количества мест постоянного хранения транспортных средств:

2.1.1.1. Расчет минимально допустимого количества мест для постоянного хранения транспортных средств выполняется по формуле в соответствии с Приложением № 1.

2.1.1.2. Расчет минимально допустимого количества мест для постоянного хранения транспортных средств выполняется на основании принятого прогнозного значения уровня автомобилизации в Донецкой Народной Республике – 160 автомобилей на 1 000 жителей – и численности населения, которая определяется исходя из объема жилого фонда и принятого показателя жилищной обеспеченности ($\text{м}^2/\text{чел.}$).

На стадии подготовки документов территориального планирования, документации по планировке территории для определения расчетной численности населения следует использовать переводной коэффициент от суммарной поэтажной площади жилого здания к общей площади квартир, равный 0,65.

Исходя из общей площади квартир и принятого показателя жилищной обеспеченности определяется численность населения.

На период действия настоящих РНГПТ показатель жилищной обеспеченности принимается равным $25 \text{ м}^2/\text{чел.}$ исходя из таблицы 5.1, предусмотренной пунктом 5.6 СП 42.13330.2016, как усредненное значение муниципального и стандартного типов жилых домов и квартир по уровню комфорта.

2.1.2. Расчетный показатель минимально допустимого количества мест временной стоянки (парковки) транспортных средств:

2.1.2.1. Расчет минимально допустимого количества мест для временной стоянки (парковки) транспортных средств выполняется по формуле в соответствии с Приложением № 2.

2.1.2.2. Расчет минимально допустимого количества мест для временной стоянки (парковки) транспортных средств выполняется согласно требованиям пункта 11.31 СП 42.13330.2016, исходя из нормативных значений, приведенных в Приложении Ж (Приложение № 3 настоящих РНГПТ), в зависимости от функционального назначения объекта.

Полученное значение корректируется с учетом поправочного коэффициента, учитывающего прогнозируемый уровень автомобилизации региона.

При расчетах согласно Приложениям № 2, № 3 к настоящим РНГПТ общая площадь здания (как один из возможных видов расчетной единицы) может быть определена при помощи переводного коэффициента

от суммарной поэтажной площади здания к общей площади здания, равного 0,9.

При расчетах согласно Приложениям № 2, № 3 к настоящим РНГПТ расчетная площадь здания (как один из возможных видов расчетной единицы) может быть определена при помощи переводного коэффициента от суммарной поэтажной площади здания к расчетной площади здания, равного 0,6.

В расчетную площадь здания не включают пространство под наклонной поверхностью ниже 1,5 м.

2.1.3. Гостевые стоянки следует предусматривать в количестве 30 мест на 1 000 жителей согласно пункту 11.32 СП 42.13330.2016 с учетом поправочного коэффициента, учитывающего прогнозный уровень автомобилизации на территории Донецкой Народной Республики.

2.1.4. Вне зависимости от величины расчетной потребности в местах временной стоянки (парковки) автомобилей, число мест для маломобильных групп населения должно составлять не менее 10 % (но не менее одного места) от расчетного значения показателя.

2.2. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности мест постоянного хранения транспортных средств и мест временной стоянки (парковки) транспортных средств

2.2.1. Территориальная доступность и правила размещения мест постоянного хранения транспортных средств.

Для территорий многоквартирной жилой застройки необходимо размещать гаражи и стоянки:

- внутри территорий жилых зон (кварталов) – от 10 до 45 % необходимого количества мест в виде площадок и парковок вдоль внутриквартальных проездов, в гаражах и на открытых площадках;
- за пределами территорий жилых зон (кварталов) – от 55 до 90 % необходимого количества мест в гаражах и на открытых площадках (на месте, закрепленном за конкретным автовладельцем) в виде сезонной стоянки;
- на улично-дорожной сети места постоянного хранения автотранспорта размещать запрещается.

Максимально допустимый уровень территориальной пешеходной доступности для населения в пределах жилых зон не должен превышать 800 м, а при реконструкции жилых территорий – 1 200 м от мест проживания.

Максимально допустимый уровень территориальной доступности для населения за пределами жилых зон не должен превышать 2 500 м (транспортная доступность) от мест проживания.

В индивидуальной жилой застройке парковочные места постоянного хранения размещаются в размере 100 % от необходимого количества в пределах земельного участка.

2.2.2. Территориальная доступность и правила размещения мест временной стоянки (парковки) транспортных средств.

Для объектов капитального строительства различного функционального назначения (далее – Объекты), за исключением перечисленных в пункте 2.2.1 настоящих РНГПТ, парковочные места временной стоянки транспортных средств – объектные парковки – размещаются:

- на земельных участках объектов различного функционального назначения – 100 % необходимого количества мест на открытых площадках и в ярусных паркингах не далее 400 м от Объектов;
- парковочные места в составе улично-дорожной сети не включаются в обеспечение Объектов.

Гостевые стоянки посетителей жилых зон (кварталов) размещаются на открытых площадках для паркования внутри жилых зон или на местной улично-дорожной сети не далее 600 м от границ жилых зон (кварталов).

Максимально допустимый уровень территориальной пешеходной доступности кооперированных парковок совместного использования – 1 200 м от наиболее удаленного объекта, обслуживаемой группы.

3. Приложения к основной части

3.1. Перечень терминов, определений и сокращений

Для целей применения настоящих региональных нормативов градостроительного проектирования в области транспорта Донецкой Народной Республики установлены следующие термины и определения:

3.1.1. **Внутриквартальный проезд** – проезжая часть территории квартала вне красных линий, используемая как элемент внутриквартальной коммуникационной системы, связанной с улично-дорожной сетью, предназначенная для обслуживания застройки.

3.1.2. **Гараж** – здание, сооружение или помещение для стоянки (хранения), ремонта и технического обслуживания автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств; может быть как частью здания (встроенно-пристроенные гаражи), так и отдельным строением.

3.1.3. **Гостевая стоянка автомобилей** – часть здания, сооружения, открытая площадка, предназначенная для стоянки легковых автомобилей гостей жильцов дома.

3.1.4. Территориальная доступность – расстояние в метрах предельного удаления объекта, измеренное с учетом не прямолинейности пути движения.

3.1.5. Жилищная обеспеченность – принятый нормативный показатель, выраженный в квадратных метрах, который определяется как размер общей площади квартиры в расчете на одного проживающего в ней человека.

3.1.6. Квартал – элемент планировочной структуры функциональных зон (жилых, общественно-деловых, производственных и других) в границах красных линий, естественных границах природных объектов и иных границах.

3.1.7. Места временной стоянки (парковки) транспортных средств – места, предназначенные для краткосрочного хранения транспортных средств работающих и посетителей объектов различного функционального назначения, не закрепляемые за пользователем. К местам временной стоянки (парковки) транспортных средств относят объектные, гостевые и перехватывающие стоянки (парковки).

3.1.8. Места для постоянного хранения транспортных средств – места хранения индивидуальных транспортных средств, предназначенные для обеспечения потребности населения, проживающего в жилой застройке, и закрепляемые за пользователем.

3.1.9. Общая площадь здания – сумма площадей всех этажей (включая технический, мансардный, цокольный, подвальный и иные), а также эксплуатируемой кровли, включающей площади любых помещений (в том числе технических) независимо от высоты поверхности над ними, антресолей, галерей и балконов зрительных и других залов, галерей, переходов в другие здания, тоннелей, всех ярусов внутренних этажей, рампы, открытых неотапливаемых планировочных элементов общественного здания, сооружения (включая площадь эксплуатируемой кровли, наружных галерей, наружных тамбуров и других подобных элементов).

3.1.10. Общая площадь квартир – сумма площадей всех отапливаемых помещений (жилых комнат и вспомогательных помещений, предназначенных для удовлетворения бытовых и иных нужд) и антресолей в них (при наличии) без учета неотапливаемых помещений (лоджий, веранд, холодных кладовых и тамбуров), балконов, террас.

3.1.11. Объектная парковка – парковка, предназначенная для временной стоянки автотранспортных средств сотрудников и посетителей объекта нежилого назначения.

3.1.12. Расчетная площадь общественного здания – сумма площадей входящих в него помещений, за исключением: коридоров, тамбуров, переходов, лестничных клеток, внутренних открытых лестниц и пандусов;

лифтовых шахт; помещений и пространств, предназначенных для размещения инженерного оборудования и инженерных сетей.

3.1.13. Стоянка (открытая парковка) (здесь) – открытое пространство (внутриквартальное в виде площадок, парковочных мест вдоль внутриквартальных проездов; уличное в виде карманов, отступающих от проезжей части, или в виде парковочных мест, занимающих фрагменты проезжей части), предназначенное для хранения и стоянки автотранспорта.

3.1.14. Суммарная поэтажная площадь здания – сумма площадей всех наземных этажей зданий в габаритах наружных стен, включая технический, мансардный, а также цокольный этаж, если верх его перекрытия находится выше средней планировочной отметки земли не менее чем на 2 м, в которую также включается площадь антресолей, галерей, зрительных балконов и других залов, веранд, балконов летних помещений, наружных застекленных галерей, а также переходов в другие здания.

3.1.15. Улично-дорожная сеть (здесь) – выделенная в красных линиях территория общего пользования, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов.

3.1.16. Уровень автомобилизации (здесь) – количество индивидуальных легковых автомобилей на 1 000 жителей.

3.2. Типология объектов хранения и стоянки транспортных средств

Для целей применения настоящих региональных нормативов градостроительного проектирования в области транспорта Донецкой Народной Республики определены следующие типы устройств и виды использования объектов хранения индивидуального транспорта:

3.2.1. Типы устройств:

3.2.1.1. Стоянка (открытая парковка) – открытое пространство (внутриквартальное в виде площадок и парковок вдоль внутриквартальных проездов; уличное в виде карманов, отступающих от проезжей части, или в виде парковок, занимающих фрагменты проезжей части), предназначенное для хранения автотранспорта.

3.2.1.2. Гараж – отдельно стоящее, встроенное, встроенно-пристроенное, пристроенное сооружение с устройством для въезда автомобилей, служащее для хранения автотранспорта.

3.2.2. Виды использования:

3.2.2.2. Объектная парковка – парковка для обслуживания объекта капитального строительства (кроме многоквартирных жилых домов).

3.2.2.3. Стоянка общего пользования – парковка, специально оборудованная в установленном порядке, для организации временного размещения транспортных средств на платной основе или без взимания платы.

3.2.2.4. Кооперированная парковка – парковка для обслуживания группы объектов для временной стоянки на платной основе или без взимания платы.

3.2.3. Размещение относительно поверхности земли:

3.2.3.1. Плоскостная стоянка, при которой транспортные средства хранятся на поверхности земли, в том числе в открытом пространстве первых этажей зданий.

3.2.3.2. Подземная стоянка, при которой транспортные средства хранятся в подземном пространстве.

3.2.3.3. Надземная стоянка – стоянка на первом закрытом, втором и верхних этажах многоэтажных гаражей и на крышах зданий.

3.2.3.4. Комбинированная стоянка (надземно-подземная).

3.2.4. Вид хранения:

3.2.4.1. Постоянное хранение, обеспечивающее потребность в местах хранения автомобилей населения Донецкой Народной Республики, проживающего в многоквартирной жилой застройке.

3.2.4.2. Временное хранение, обеспечивающее потребность в парковочных местах при поездках по разным целям населения Донецкой Народной Республики.

3.3. Перечень нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, используемых при подготовке РНГПТ

3.3.1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

3.3.2. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

3.3.3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.3.4. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

3.3.5. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

3.3.6. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2023 г. № 279 «Об особенностях применения законодательства

Российской Федерации в сфере охраны окружающей среды на территории Донецкой Народной Республики и особенностях организации и осуществления в 2023–2026 годах государственного экологического контроля (надзора) на территории Донецкой Народной Республики».

3.3.7. СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».

3.3.8. СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

3.3.9. СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85* Автомобильные дороги».

3.3.10. СП 113.13330.2023 «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей».

3.3.11. СП 467.1325800.2019 «Стоянки автомобилей. Правила эксплуатации».

II. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части РНГПТ

1. Информация о современном состоянии, прогнозе развития Донецкой Народной Республики

В условиях отсутствия данных о существующем парковочном пространстве, мониторинговых данных уровня автомобилизации как по всей территории региона, так и по отдельным территориальным единицам, за основу были приняты данные научной работы «Региональная дифференциация автомобилизации населения Украины», И.Ю. Шевченко, к.э.н., Харьковской национальной автомобильно-дорожный университет, г. Харьков, Украина (УДК 332.132:656.076.1) за 2003–2012 гг.

На основе этих данных была выстроена линейная закономерность увеличения уровня автомобилизации по региону. Начиная с 2014 г. до 2023 г. в график заложена стагнация роста для Донецкой Народной Республики.

Вычислен текущий расчетный уровень автомобилизации в среднем по региону, равный 133 автомобиля на 1 000 человек.

Точка возобновления роста принята по состоянию на 2023 г.

Прирост взят по среднему значению для Южного федерального округа, как близкому по набору экономических и географических условий развития, вычисленному как 4,76 автомобиля на 1 000 жителей. С учетом прироста получено значение прогнозного уровня автомобилизации на период действия временных нормативов до 2028 г. – 157 авт./чел.

Для использования в РНГПТ принят расчетный прогнозный уровень автомобилизации 160 автомобилей на 1 000 человек.



2. Обоснование положений основной части РНГПТ

Основной показатель, влияющий на потребность в местах для постоянного хранения и временной стоянки (парковки) транспортных средств, – уровень автомобилизации населения.

Основным фактором, влияющим на необходимость корректировки расчетных значений мест постоянного хранения и мест временной стоянки (парковки) транспортных средств населения региона, является отклонение от среднероссийского уровня автомобилизации.

Расчет числа мест постоянного хранения необходимо осуществлять на основании принятого прогнозного значения уровня автомобилизации и прогнозной численности населения.

Расчет числа мест временной стоянки (парковки) необходимо осуществлять согласно Приложению Ж СП 42.13330.2016, корректируя с учетом принятого прогнозного значения уровня автомобилизации.

**Формула расчета числа мест постоянного хранения
транспортных средств**

$$Q = \frac{A \cdot H}{1000}, \text{ где}$$

Q – потребность в местах хранения (мест);

A – прогнозное значение уровня автомобилизации (число автомобилей на 1 000 человек) на рассматриваемой территории Донецкой Народной Республики (авт.);

H – расчетная численность населения, определенная исходя из объема жилого фонда и показателя жилищной обеспеченности (чел.).

$$H = \frac{S}{J}, \text{ где}$$

S – расчетная общая площадь квартир (м²);

J – принятый показатель жилищной обеспеченности – количество м² на одного человека (м²/чел.).

Формула расчета числа мест временного хранения транспортных средств

$$P = O / N \cdot K_1, \text{ где}$$

P – потребность в местах временного хранения (мест);

O – параметр объекта, обслуживаемого стоянкой (общая площадь / количество посадочных мест / преподаватели, студенты, сотрудники в одну смену / единовременные посетители / пассажиры в час пик / постоянные места / места на трибунах);

N – норма расчета стоянок автомобилей в соответствии с Приложением Ж СП 42.13330.2016 (Приложение № 3 данных нормативов, таблица 1), включая места для маломобильных групп населения;

K_1 – поправочный коэффициент, учитывающий прогнозный уровень автомобилизации на рассматриваемой территории Донецкой Народной Республики.

$$K_1 = A / R, \text{ где}$$

A – прогнозное значение уровня автомобилизации (число автомобилей на 1 000 человек) на рассматриваемой территории Донецкой Народной Республики (авт.);

R – прогнозное значение уровня автомобилизации в Российской Федерации (за исключением территории новых субъектов Российской Федерации) (авт.).

Приложение № 3

Таблица 1. Нормы расчета стоянок автомобилей (в соответствии с Приложением Ж СП 42.13.13330.2016)

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается одно машино-место на следующее количество расчетных единиц
Здания и сооружения		

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается одно машино-место на следующее количество расчетных единиц
Учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления	м ² общей площади	200–220
Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	м ² общей площади	100–120
Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	м ² общей площади	50–60
Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения:		
- с операционными залами	м ² общей площади	30–35
- без операционных залов	м ² общей площади	55–60
Здания и комплексы многофункциональные	По СП 160.1325800	
Общественные помещения с гибким функциональным назначением	м ² расчетной площади	50–60
Здания судов общей юрисдикции	По СП 152.13330	
Здания и сооружения следственных органов	По СП 228.1325800	
Здания общеобразовательных организаций	По заданию на проектирование	
Здания дошкольных организаций	По заданию на проектирование	
Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	Преподаватели, сотрудники, студенты, занятые в одну смену	2–4 преподавателя и сотрудника + одно машино-место на 10 студентов

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается одно машино-место на следующее количество расчетных единиц
Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	Преподаватели, занятые в одну смену	2–3
Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	м ² общей площади	20–25
Научно-исследовательские и проектные институты	м ² общей площади	140–170
Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	Работающие в двух смежных сменах, чел.	6–8
Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	100 чел., работающих в двух смежных сменах	7–10
Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	м ² расчетной площади	30–35
Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т. п.)	м ² расчетной площади	40–50
Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса	м ² расчетной площади	60–70

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается одно машино-место на следующее количество расчетных единиц
непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т. п.)		
Рынки постоянные:		
- универсальные и непродовольственные	м ² общей площади	30–40
- продовольственные и сельскохозяйственные	м ² общей площади	40–50
Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	Посадочные места	4–5
Объекты коммунально-бытового обслуживания:		
- бани	Единоновременные посетители	5–6
- ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	м ² общей площади	10–15
- салоны ритуальных услуг	м ² общей площади	20–25
- химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др.	Рабочее место приемщика	1–2
Гостиницы	По СП 257.1325800	
Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	Единоновременные посетители	6–8
Здания театрально-зрелищные	В соответствии с СП 309.1325800	
Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	Постоянные места	6–8

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается одно машино-место на следующее количество расчетных единиц
Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.)	Единовременные посетители	8–10, но не менее 10 машино-мест на объект
Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	Единовременные посетители	4–7
Бильярдные, боулинги	Единовременные посетители	3–4
Здания и помещения медицинских организаций	По СП 158.13330	
Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	Места на трибунах	25–30
Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОК, спортивные и тренажерные залы)	м ² расчетной площади	25–55
- общей площадью менее 1 000 м ²		25–40
- общей площадью 1 000 м ² и более	м ² расчетной площади	40–55
Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания:		
- тренажерные залы площадью 150–500 м ²	Единовременные посетители	8–10
- ФОК с залом площадью 1 000–2 000 м ²	Единовременные посетители	10
- ФОК с залом и бассейном общей площадью 2 000–3 000 м ²	Единовременные посетители	5–7
Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный	Единовременные посетители	3–4

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается одно машино-место на следующее количество расчетных единиц
спорт, горнолыжные центры и др.)		
Аквапарки, бассейны	Единоновременные посетители	5–7
Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3 000 м ²	Единовременные посетители	6–7
Железнодорожные вокзалы	Пассажиры дальнего следования в час пик	8–10
Автовокзалы	Пассажиры в час пик	10–15
Аэровокзалы	Пассажиры в час пик	6–8
Речные порты	Пассажиры в час пик	7–9
Исправительные учреждения и центры уголовно-исполнительной системы	Одно машино-место на следующее количество расчетных единиц по СП 308.1325800	7–9
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	15–20
Лесопарки и заповедники	100 единовременных посетителей	7–10
Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	100 единовременных посетителей	10–15
Береговые базы маломерного флота	100 единовременных посетителей	10–15
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	3–5
Предприятия общественного питания, торговли	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	7–10
Примечания: 1. Длина пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до объектов в зонах массового отдыха не должна превышать 1 000 м.		

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается одно машино-место на следующее количество расчетных единиц
2. В административных центрах субъектов Российской Федерации, городских населенных пунктах – курортах и городских населенных пунктах – центрах туризма следует предусматривать стоянки туристических автобусов и парковочные места для легковых автомобилей, принадлежащих туристам, число которых определяется расчетом. Указанные стоянки должны быть размещены с учетом обеспечения удобных подходов к объектам туристского осмотра, но не далее 500 м от них и не нарушать целостный характер исторической среды. 3. Вместимость стоянок для парковки туристических автобусов у аэропортов, речных и морских пассажирских портов, железнодорожных вокзалов следует принимать по норме 3–4 машино-места на 100 пассажиров (туристов), прибывающих в часы пик. Параметры парковки должны рассчитываться с учетом класса вместимости автобусов, но не менее по ширине – 3,0 м, по длине – 8,5 м и безопасного прохода пешеходов между границами парковочных мест шириной не менее 0,75 м. 4. Перечень зданий и сооружений уточняется в соответствующих сводах правил, регламентирующих проектирование зданий и сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянок. 5. Количество расчетных единиц для помещений общественного назначения, встроенных в жилые здания согласно Приложению В СП 54.13330.2016, допускается уменьшать на 15 %.		

III. Правила и область применения расчетных показателей РНГПТ

1. РНГПТ содержат совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения

местами постоянного хранения транспортных средств и местами временной стоянки (парковки) транспортных средств, расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Донецкой Народной Республики.

2. РНГПТ учитываются при подготовке документов территориального планирования, документации по планировке территории.

3. РНГПТ определяют условия размещения мест постоянного хранения транспортных средств и мест временной стоянки (парковки) транспортных средств при подготовке градостроительных планов земельных участков для архитектурно-строительного проектирования.

4. РНГПТ должны актуализироваться не реже чем один раз в пять лет с учетом изменения социально-экономической и демографической ситуаций на территории Донецкой Народной Республики.

5. Действие РНГПТ распространяется на всю территорию Донецкой Народной Республики и на правоотношения, возникшие после утверждения настоящих РНГПТ.